



## **CHARTER VAN GOED GEDRAG – TOP GUN – EUROPEAN FUN CUP 2024**

### Artikel 1:

Iedere rijder die is aangeduid als TOP GUN (TG) of TOP GUN PRO (TGP) is verplicht dit charter te tekenen alvorens deel te nemen aan om het eender welke wedstrijd die deeluitmaakt van de kalender van de European Fun Cup 2024.

### Artikel 2:

De TG- of TGP-rijder engageert zich om de punten uit Artikel 3 van dit charter strikt te respecteren en accepteert, *de facto*, de eventuele beslissingen en/of sancties van de racedirectie, de sportcommissarissen of de Promotor in geval van een overtreding van die punten.

### Artikel 3:

Elk van de volgende fouten of inbreuken, naast degene die specifiek vermeld zijn op een eerder of later moment, wordt beschouwd als een overtreding op de huidige regels:

3.1: Elke frauduleuze handeling of oneerlijk manoeuvre die de eerlijkheid van de *Competities* of de belangen van de autosport kunnen schaden.

3.2: Elk streven naar een doel dat in strijd is met die van de FIA, RACB Sport of de Promotor M3.be.

3.3: Elke verklaring, handeling of geschreven reactie die moreel of materieel nadelig is voor de FIA, RACB Sport, M3.be en/of zijn organen, leden en bestuurders, en meer in het algemeen voor de belangen van de autosport en de waarden die door de FIA, RACB Sport en M3.be worden verdedigd.

3.4: Het niet opvolgen van de instructies van de betrokken officials voor de veiligheid en het goede verloop van het Evenement (voorbeeld: de blauwe vlag).

3.5: Elke inbreuk op de loyaliteitsprincipes in de Competitie, antisportief gedrag of poging om het resultaat van een Competitie te beïnvloeden op een manier die tegen de sportieve ethiek of de geest van de European Fun Cup is zoals die door promotor M3.be wordt beschouwd en gepromoot.

3.6: Elke vorm van agressief of antisportief gedrag ten opzichte van andere deelnemers, specifiek ten opzichte van amateurrijders die geen TG of TGP zijn.

### Artikel 4:

In geval van een overtreding van een van de hierboven beschreven artikels, kunnen de rijder en zijn auto gediskwalificeerd worden van de meeting, ongeacht wat de eventuele gevolgen en/of sancties zijn die de Wedstrijddirecteur, het college van Sportcommissarissen en/of de Promotor kan opleggen aan de rijder, de auto of beide. De sanctie kan daarbij gaan tot de uitsluiting van de rijder en/of de auto voor de rest van het lopende sportieve seizoen.

Naam en licentienummer:

Datum en handtekening voorafgegaan door 'gelezen en goedgekeurd'